

FICHE D'HOMOLOGATION / HOMOLOGATION FORM

058-EZ-90



COMMISSION
INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA



MOTEUR / ENGINE KZ

Constructeur / <i>Manufacturer</i>	Motori Seven di Benedetti Andrea
Marque / <i>Make</i>	MOTORI SEVEN
Modèle / <i>Model</i>	L9A
Catégorie / <i>Categorie</i>	Group 2
Durée de l'homologation / <i>Validity of the Homologation</i>	3 ans / 3 years
Nombre de pages / <i>Number of pages</i>	10
La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA.	<i>This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK-FIA homologation.</i>
	
Photo du moteur côté pignon / <i>Photo of engine drive side</i>	Photo du moteur côté opposé / <i>Photo of engine opposite side</i>
Signature et tampon de l'ASN / <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA / <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
	

INFORMATIONS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

A

Caractéristiques / Characteristics

Le nombre de décimales doit être de 2 ou en accord avec la tolérance appliquée. / The number of decimal places must be 2 or comply with the relevant tolerance.		Tolérances et remarques / Tolerances & remarks
Cylindre / Cylinder		
Volume du cylindre / Cylinder volume	124.58 cm ³	< 125 cm ³
Alésage d'origine / Original bore	54.00 mm	--
Alésage théorique maximum / Maximum theoretical bore	54.08 mm	--
Course / Stroke	54.40mm	--
Nombre de lumières d'admission / Number of intake ports		1
Nombre de lumières de transfert, cylindre/carter / Number of transfer ports, cylinder/sump		5 / 3
Nombre de lumières d'échappement / Number of exhaust ports		3
Forme de la chambre de combustion / Shape of combustion chamber		Spheric variable radius + squish
Vilebrequin / Crankshaft		
Poids du vilebrequin complet, sans piston / Weight of crankshaft complete, without piston	2035 gr.	minimum
Bielle / Conrod		
Longueur (entre-axe) de la bielle / Length between the axes of the conrod	110.0 mm	±0.1 mm
Poids de la bielle / Weight of conrod	110 gr.	minimum
Piston / Piston		
Poids du piston, segments du piston inclus / Weight of the piston including piston rings	107 gr.	minimum
Poids de l'axe de piston / Weight of gudgeon pin	25 gr.	minimum

B

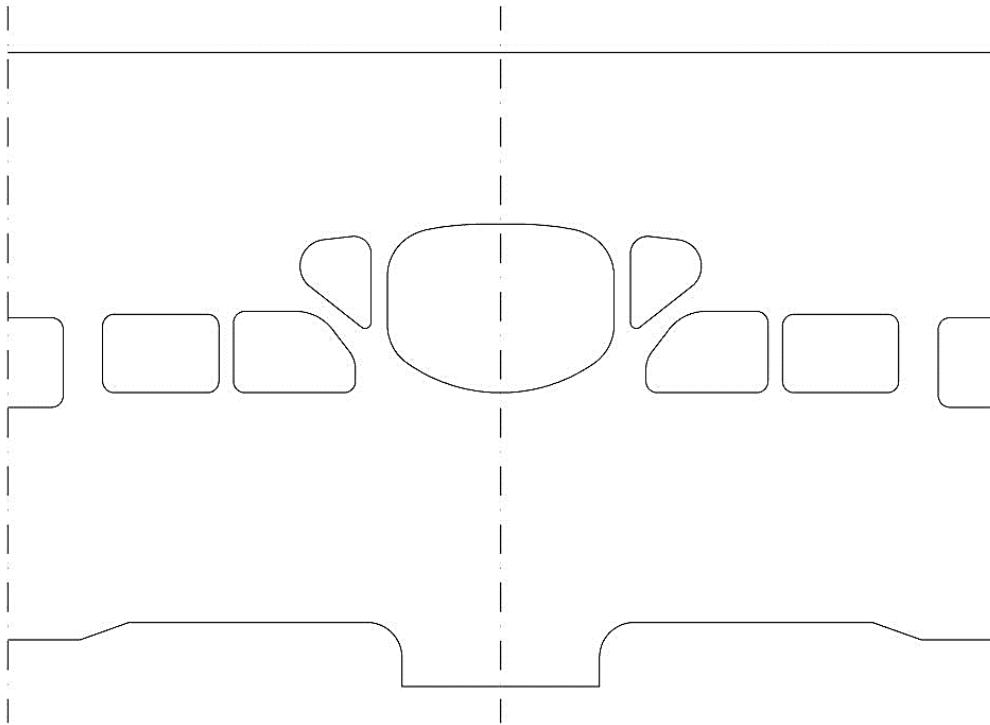
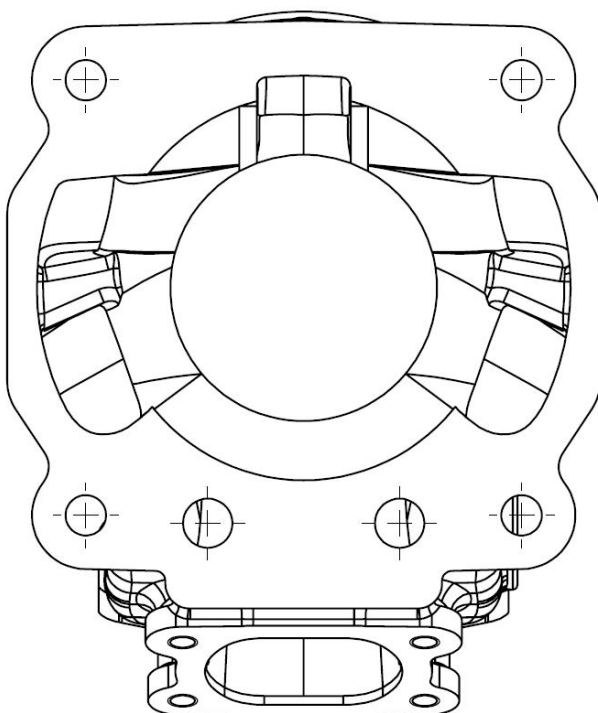
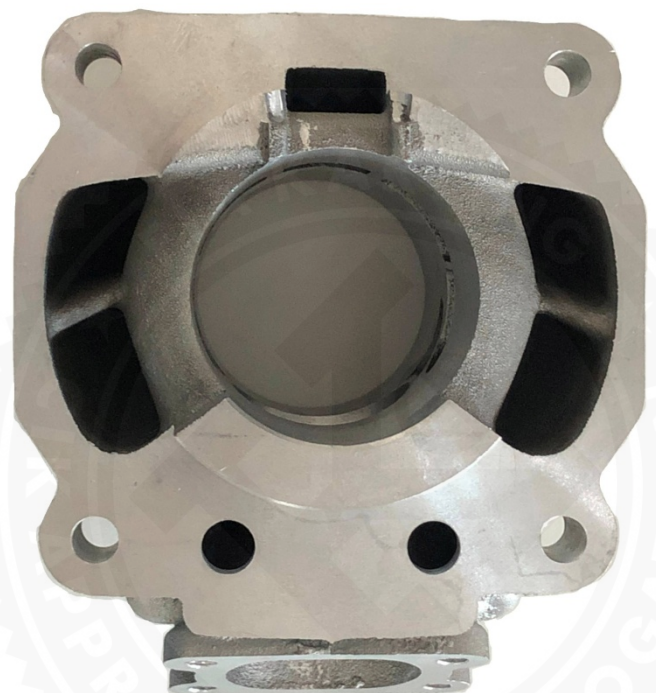
Angles d'ouverture / Opening angles

Lumière d'échappement / Exhaust port	selon les reglements/ according to the regulations
--------------------------------------	---

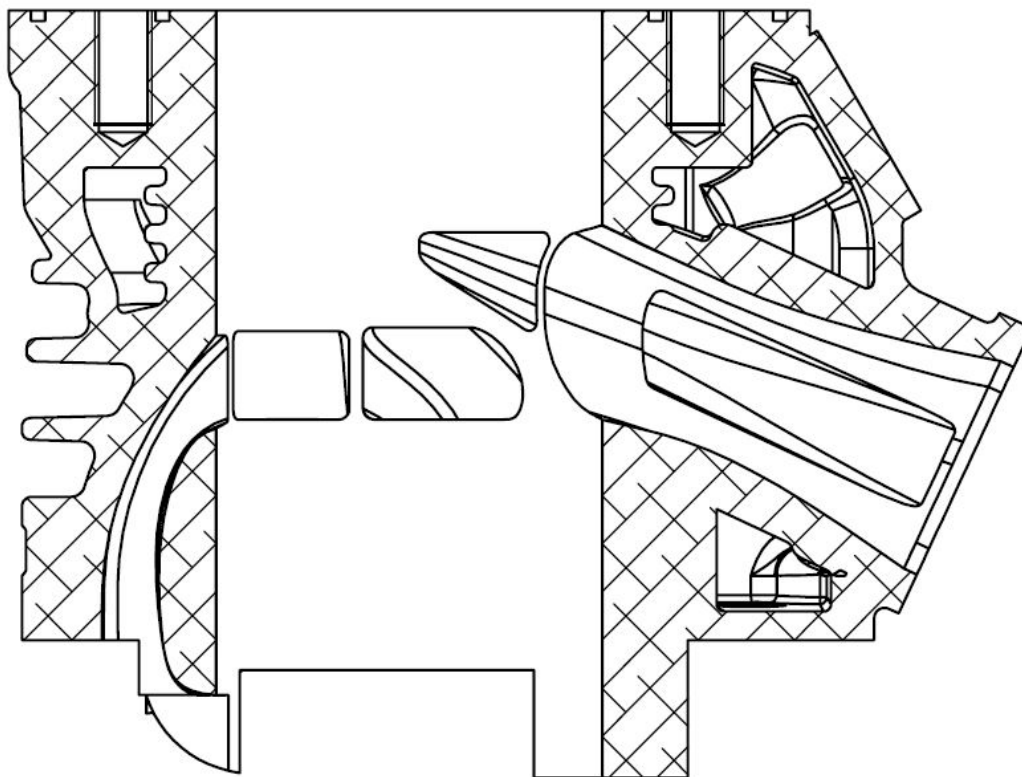
C

Matériau / Material

Culasse / Cylinder head	Aluminium Alloy
Cylindre / Cylinder	Aluminium Alloy
Matériau de la paroi du cylindre / Cylinder wall material	Nikasil
Carter / Sump	Aluminium Alloy
Vilebrequin / Crankshaft	Steel - magnetic
Bielle / Connecting rod	Steel - magnetic
Piston / Piston	Aluminium Alloy

D**Photos, dessins et graphiques / Photos, drawings and graphs****1. Cylindre / Cylinder**Dessin du développement du cylindre / *Drawing of the cylinder development*Dessin du pied du cylindre / *Drawing of the cylinder base*Photo du pied du cylindre / *Photo of the cylinder base*

Vue en coupe verticale du cylindre complet (sans dimensions) /
Vertical cross section view of the complete cylinder (without dimensions)



Dessin de la culasse et de la chambre de combustion /
Drawing of the cylinder head and combustion chamber

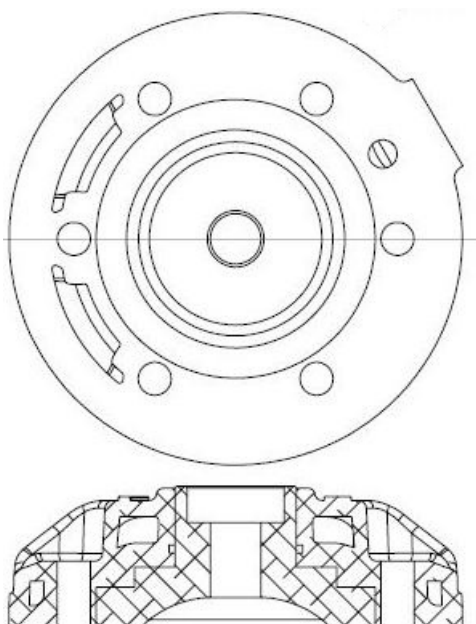
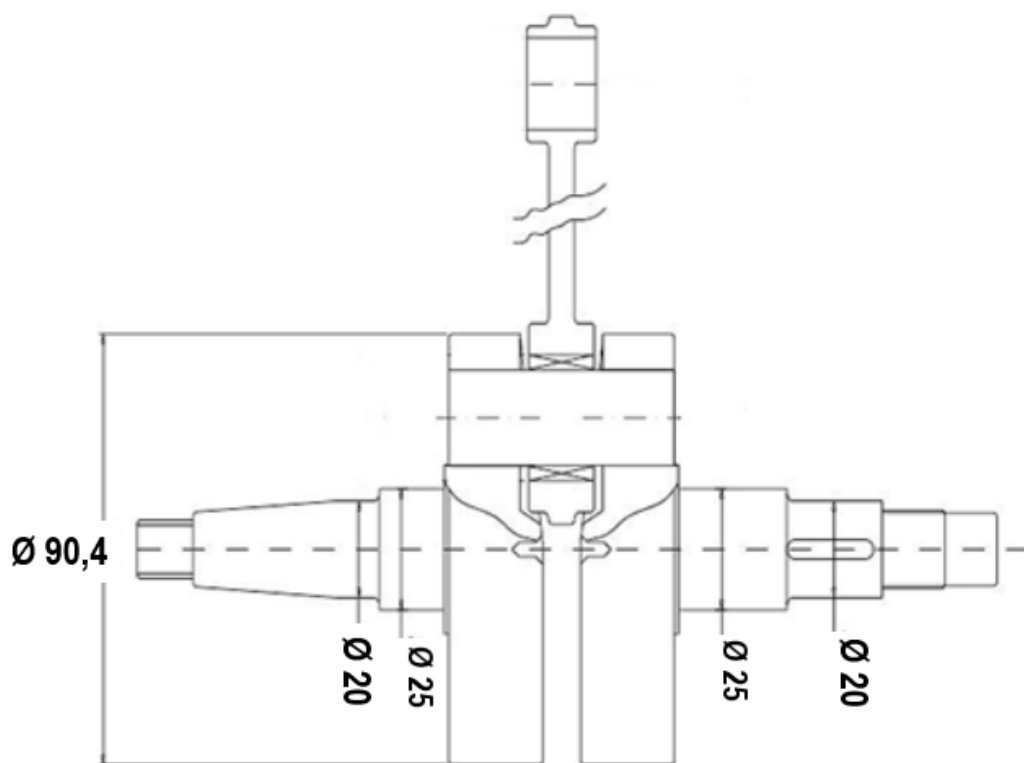


Photo de la culasse et de la chambre de combustion /
Photo of the cylinder head and the combustion chamber



2. Vilebrequin, bielle et carter / Crankshaft, conrod and crankcase



Dessin du vilebrequin complet (dimensions sans tolérances) /
Drawing of the complete crankshaft (dimensions without tolerances)

Photo du vilebrequin et de la bielle /
Photo of the crankshaft and conrod

Photo de la bielle/ Photo of the conrod

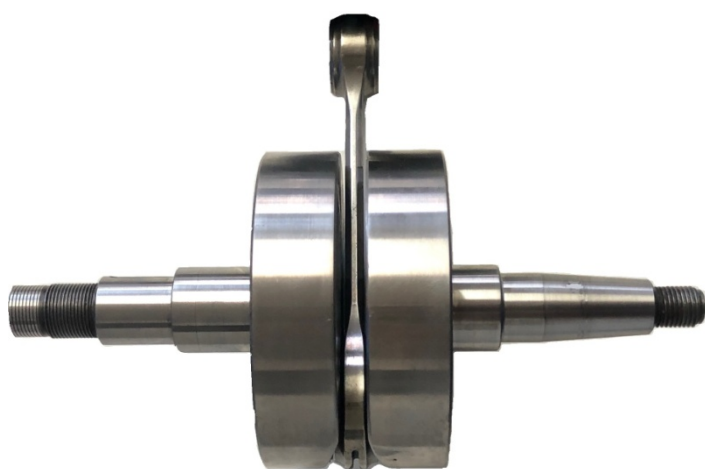


Photo de l'intérieur du carter droit /
Photo of the inside of the right crankcase

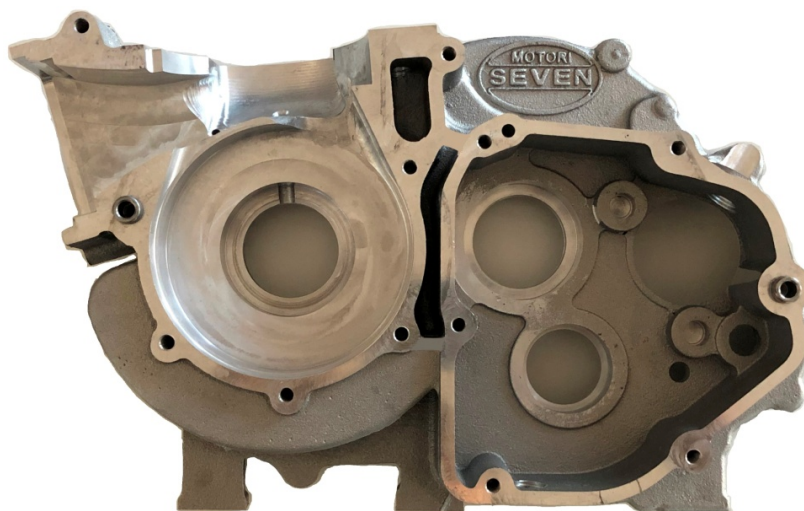


Photo de l'intérieur du carter gauche /
Photo of the inside of the left crankcase

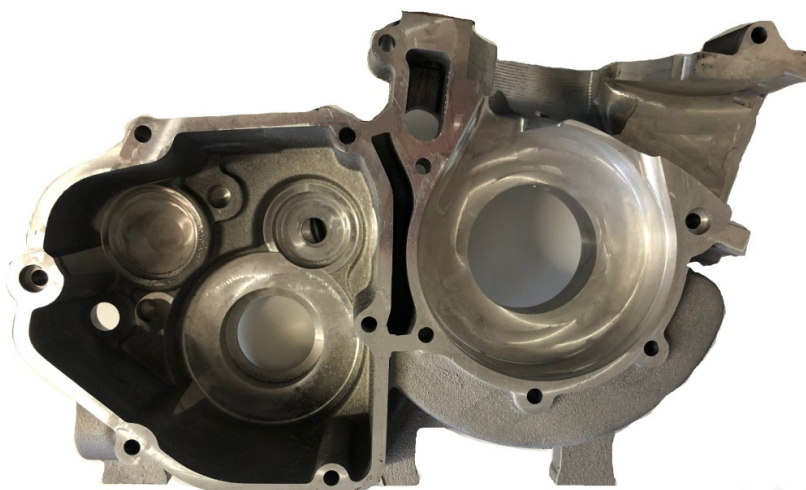
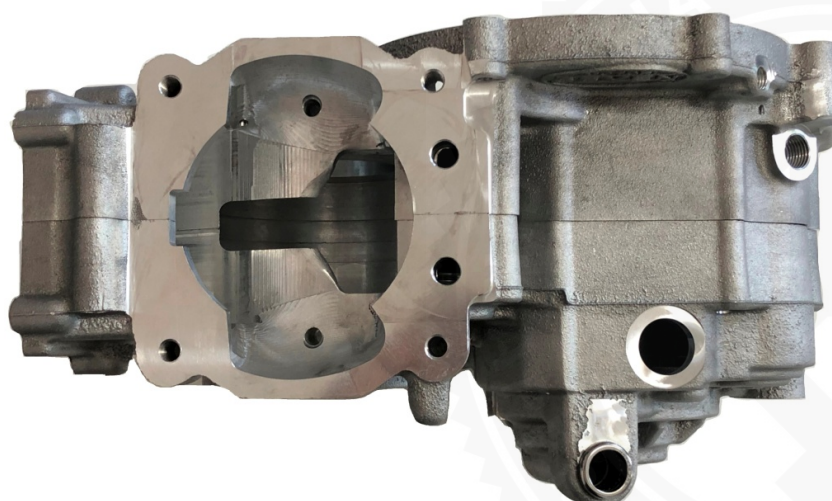
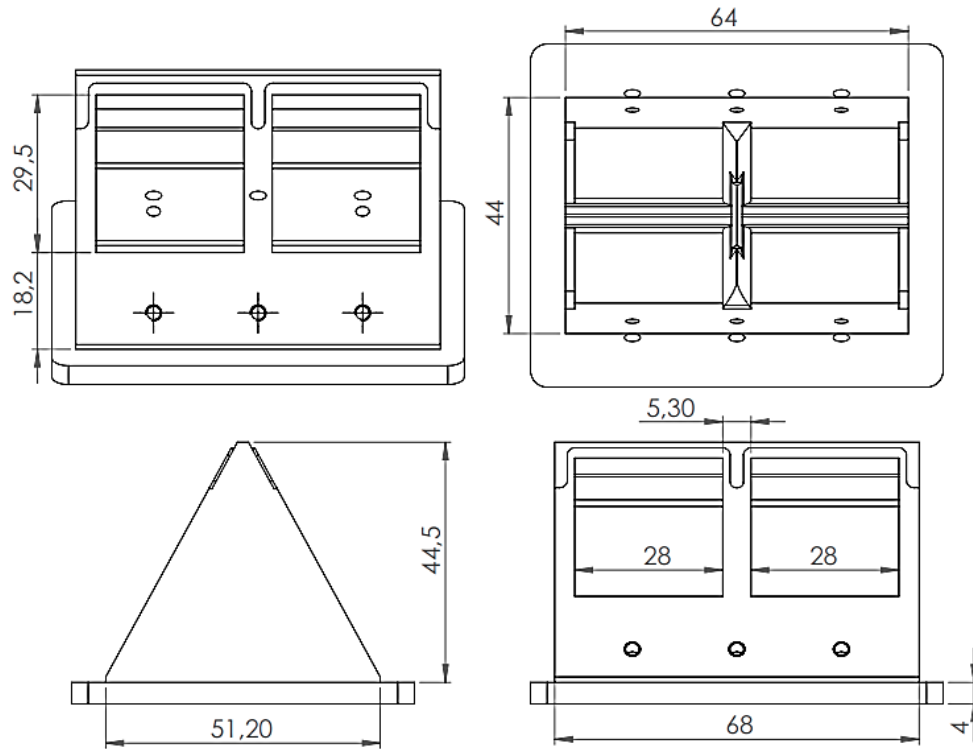


Photo du carter (coté joint) /
Photo of the sump (gasket face)

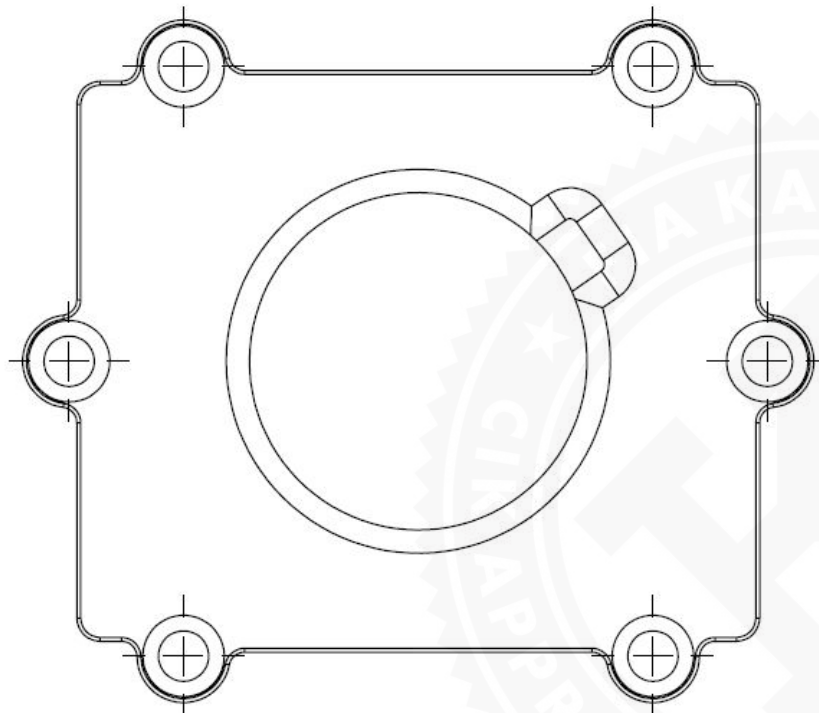


3. Boîte à clapets / Reed valve box

Dessin de la boîte à clapets (dimensions sans tolérances) /
Drawing of the reed valve box (dimensions without tolerances)



Dessin de la couvercle de la boîte à clapets / *Drawing of the reed valve box cover*



4. Moteur / Engine

Photo du moteur complet de l'avant /
Photo of the complete engine front side

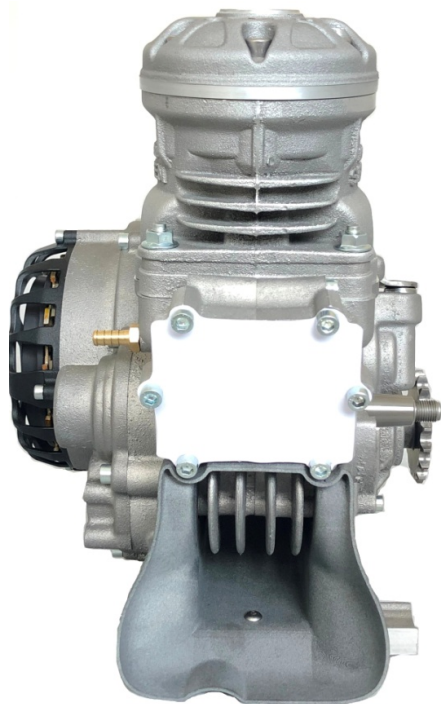


Photo du moteur complet de l'arrière /
Photo of the complete engine rear side



Photo du moteur complet vu du haut /
Photo of the complete engine seen from above

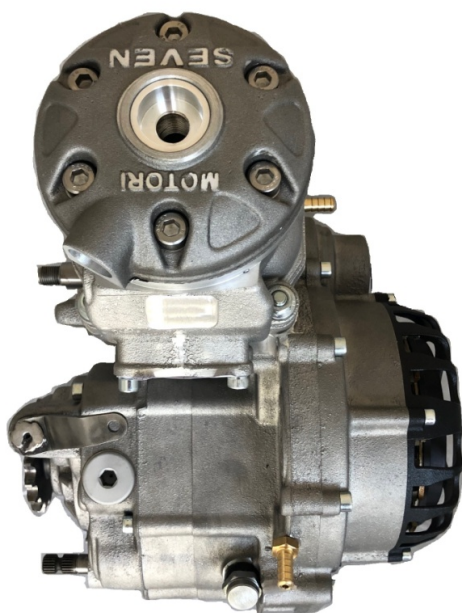
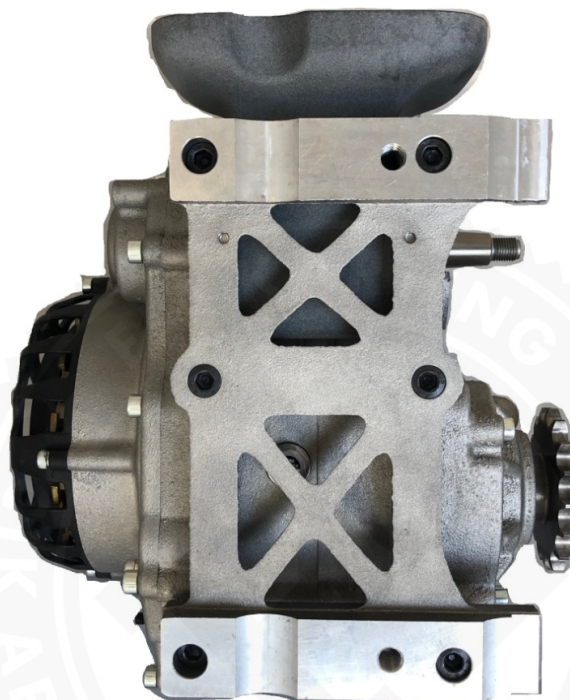


Photo du moteur complet vu du dessous /
Photo of the complete engine seen from below



5. Boite de vitesses / GearboxCouple primaire / *Primary coupling*

18 / 71

Vitesse / <i>Gear</i>	Arbre primaire / <i>Primary shaft</i>	Arbre secondaire / <i>Secondary shaft</i>	Relevé des valeurs obtenues après trois tours moteur / <i>Reading of values obtained after three engines revs</i>
1ère / <i>1st</i>	12	31	105,9°
2e / <i>2nd</i>	16	29	151,0°
3e / <i>3rd</i>	18	27	182,4°
4e / <i>4th</i>	22	27	222,9°
5e / <i>5th</i>	22	23	261,7°
6e / <i>6th</i>	27	25	295,5°

6.Échappement / ExhaustPhoto de l'échappement vu du haut /
*Photo of the exhaust seen from above*Photo de l'échappement vu du dessous /
Photo of the exhaust seen from below

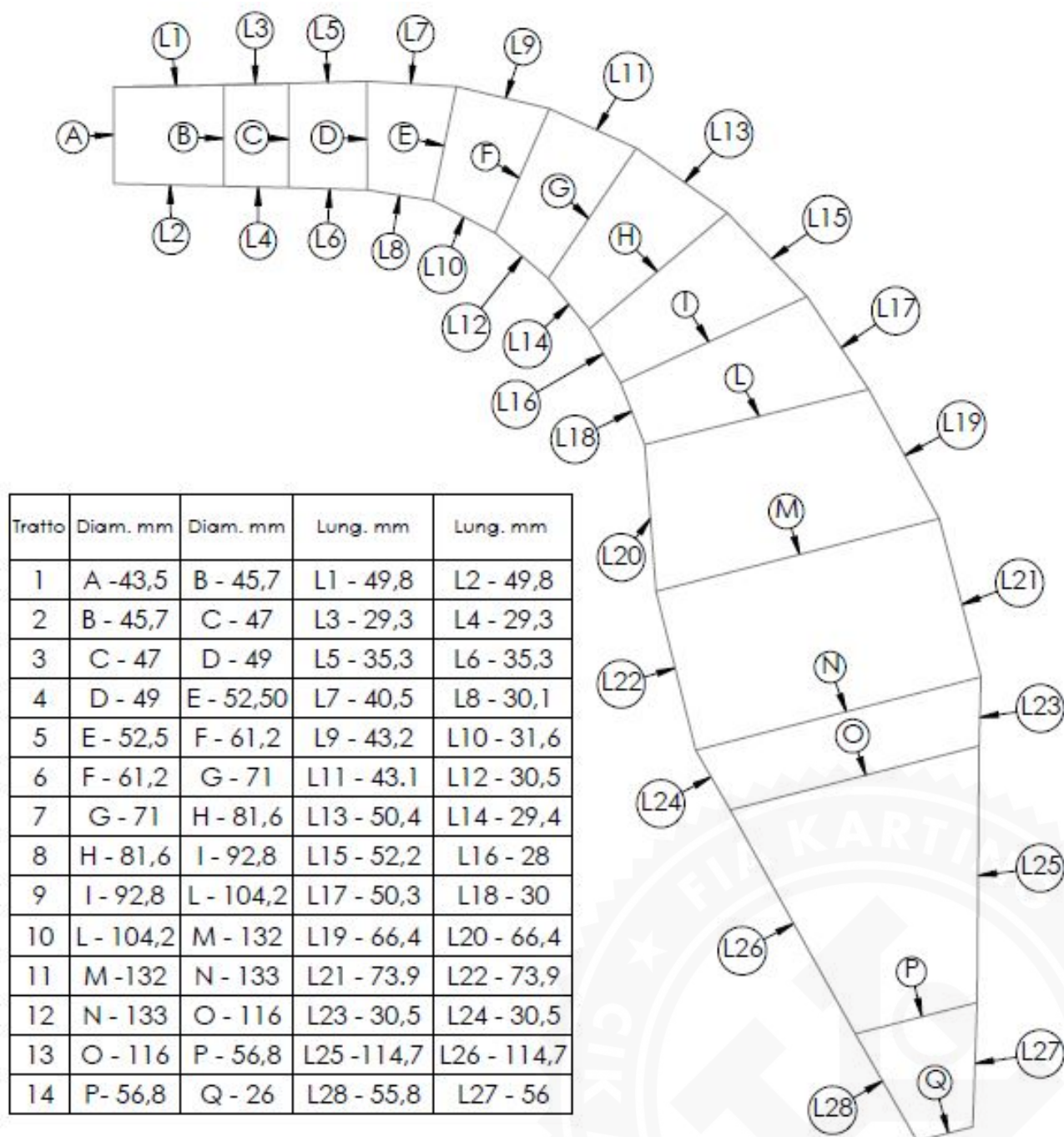
Descriptions technique / Technical descriptionsPoids en gramm / *Weight in gramm***1135 gr.**

Minimum

Volume in cm³ / *Volume in cm³***3895 cm³**

±5%

Dessin de l'échappement (dimensions sans tolérances) /
Drawing of the exhaust (dimensions without tolerances)



Contenant toutes les informations permettant de construire cet échappement. /
Including all the informations necessary to build this exhaust.

COMPLÉMENT À LA FICHE D'HOMOLOGATION /
SUPPLEMENT TO THE HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

058-EZ-90
SUP



COMMISSION
INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA



MOTEUR / ENGINE
KZ

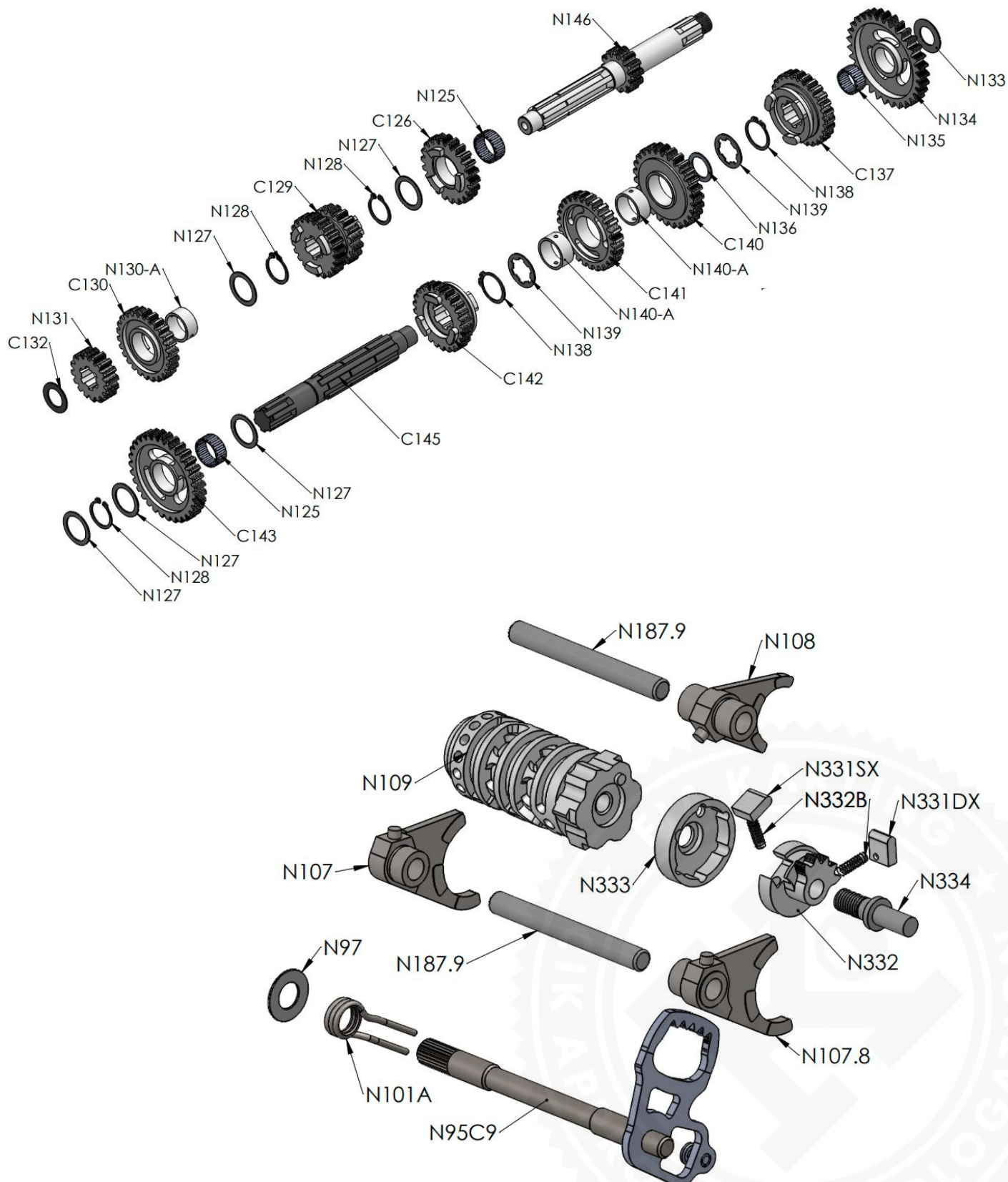
Constructeur / <i>Manufacturer</i>	Motori Seven di Benedetti Andrea
Marque / <i>Make</i>	MOTORI SEVEN
Modèle / <i>Model</i>	L9A
Catégorie / <i>Category</i>	Groupe 2 / <i>Group 2</i>
Nombre de pages / <i>Number of pages</i>	3
Le présent Complément reproduit descriptions, illustrations et dimensions de la ou des pièces demandées par la CIK-FIA.	<i>This Supplement reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the part(s) requested by the CIK-FIA.</i>

Signature et tampon de l'ASN / <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA / <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
	 

INFORMATIONS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

B

Pièces de la boîte de vitesses / Gearbox parts



B**Liste des pièces de la boîte de vitesses / Gearbox parts list**

Art	Descrizione	Q.
C145	Albero Secondario L3 - L9	1
C143	Ing Seconda Secondario - Z29	1
C140	Ing Terza Secondario - Z27	1
C141	Ing Quarta Secondario - Z27	1
N134	Ing Prima Secondario - Z31	1
C137	Ing Quinta Secondario - Z23	1
C142	Ing Sesta Secondario Z25	1
N128	SEEGER 20	4
N127	Rasamento 20 - 28 -1	5
N139	Rasamento calettato 1	2
N138	SEEGER 22	2
N136	Rasamento 17 - 24 - 1	1
N133	Rasamento 15-28-1	1
N125	Gabbia 20-24-10	2
N135	Gabbia 17-21-10	1
N140-A	Boccola 3/4° Secondario	2
N146	Albero Primario - Z12	1
C129	Ing Terza/Quarta Prim - Z18/Z22	1
C130	Ing Sesta Primario - Z27	1
C126	Ing Quinta Primario - Z22	1
N131	Ing Seconda Primario - Z 16	1
C132	Rasamento 15-25-1	1
N130-A	Boccola 6° primario	1

Art.	Descrizione	Q.
N107.8	Forchetta grande - Prima terza	1
N107	Forchetta grande	1
N108	Forchetta piccola	1
N109	Desmo cambio	1
N333	Centraggio caricatore desmo	1
N334	Perno fissaggio desmo	1
N332	Cricchetto caricatore desmo	1
N331SX	Presa per sfollatore marce	1
N331DX	Presa per sfollatore marce	1
N187.9	Spina forchetta L9	2
N95C9	Asta comando desmo	1
N101A	Molla caricamento desmo diam 12	1
N97	Rasamento 12-24-1	1
N332B	Molla cricchetto desmo	2